Merkel Helix Tracker : Le bilan du test sur un an

En octobre 2014 je recevais par l'intermédiaire de Merkel Allemagne un exemplaire de la nouvelle version de la Helix : le modèle "Tracker camo or". Vous la découvriez en photos et commentaires dans le "Jusqu'au bout ! " n° 45.
La démarche consistait à utiliser cette carabine en conditions réelles de recherche, afin dans un premier temps de vous en proposer un bilan, mais aussi pour Merkel d'avoir un "retour terrain", qui pourrait servir à des modifications éventuelles, dans le but d'optimiser l'arme. J'ai donc effectué 73 interventions UNUCR (50 recherches et 23 contrôles de tir) sur un an, ainsi qu'une quarantaine de journées de traque, soit un peu plus d'une centaine de sorties au total.

D'entrée mon appréciation subjective globale de cette année d'utilisation est positive, cette carabine est plaisante et facile à utiliser, même si dans le détail j'aimerais voir certains points évoluer.
Face à sa concurrente principale qu'étais la Blaser R93 recherche, de par leurs positionnements sur le marché, les chiffres tendaient en faveur de sa devancière : plus légère (3 kg 100 en ordre de marche avec 3 cartouches et un harnais, contre 3 kg 300 dans la même configuration) et plus courte (94 cm contre 99). Mais la donne a changé, la R93 recherche n'est plus au catalogue, au profit de la R8.
Il faudra se "contenter» du modèle "professionnal" (crosse synthétique et canon de 52 cm optionnel et non plus 47 cm) si vous souhaitez une R93, ou vous tournez vers le marché de l'occasion.

La R8 a donc pris le relais, avec de l'embonpoint au passage. Annoncée 3,3 kg à vide, il faudra rajouter 100 g de cartouches, ainsi que le poids de la bretelle, pour finir donc aux alentours de 3,5 kg. Le canon court de 9,3 X62 s'allonge également pour passer de 47 à 50 cm (et non pas 52 comme sur la R93, allez comprendre...), même si la longueur totale reste inférieure à celle de la Helix avec 95 cm. Côté prix, avantage net à Merkel avec 3030 € contre 3425 € pour la R93 professionnal (option canon 19 mm), voire 4300 € pour la R8 recherche (canon 17 mm, semi-lourd indisponible comme option) !...

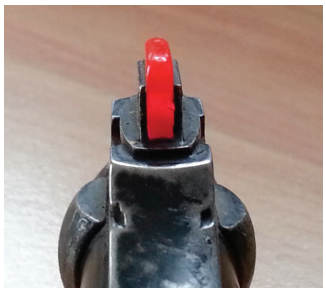
La Helix partant avec l'avantage du prix et du poids, commençons la revue de détail :

1- Le transport en travers du dos grâce à la bretelle fixée en bout de canon ne souffre d'aucun reproche, le port est similaire à d'autres carabines équipées de la même façon.
Le choix des systèmes de fixation de la bretelle me semble néanmoins discutable :
- Grenadière tournante en bout de canon, avec un axe vissé, le tout nécessitant une lubrification très régulière, sous peine de grippage du pas de vis notamment, et au moins de "couic-couic" désagréables en marchant.

- Grenadière de crosse se voulant à détachement rapide par pression sur un bouton déverrouillant des billes, système permettant la rotation de la grenadière, mais encore une fois nécessitant une lubrification très régulière afin d'éviter tout blocage, et finalement peu pratique lorsque l'on veut retirer sa bretelle rapidement et surtout avec des gants.

Personnellement je garde la carabine dans le dos lors du pistage avec le chien, et je la tiens à la main lorsque je sens que l'on se rapproche, et il est pénible de perdre du temps à défaire ses gants afin de retirer la bretelle (qui sans cela s'accroche dans la végétation).

2- La crosse synthétique "camo fluo" n'a pas souffert de ce test, pas d'éclats ni de rayures notables dans le revêtement, même si je n'ai pas rampé dans les cailloux !
La prise en main est bonne, avec un touché légèrement agrippant. Après moult démontages pour démonstrations du système "take down", le mécanisme d'accrochage du devant n'a montré aucun signe de faiblesse ni de jeu, tout comme le système de verrouillage par levier quart de tour de la carcasse pour le canon.



3- Le système de visée par hausse et guidon pourrait être avantageusement remplacé par une bande de battue et un guidon plus rustique.

En effet, si la hausse ne pose aucun problème lors du transport de l'arme au dos, elle est parfois source d'accroche dans la végétation de par son inclinaison vers l'avant. Un des trois pins verts a d'ailleurs légèrement souffert de ce mauvais traitement en seulement une saison, avec un port majoritairement dans le dos.

De même la fibre optique rouge du guidon a fini par quitter son logement et a été perdue en recherche comme ce fut le cas pour ma Tikka T3, mon arme habituelle de recherche/traque.

Il pourrait être avantageusement remplacé par un système moins fragile, ce guidon adaptable a aujourd'hui 9 saisons.

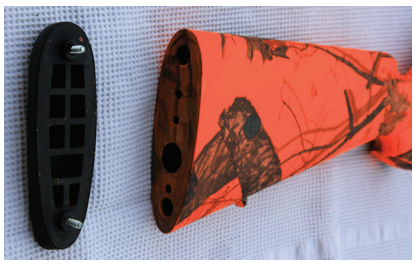
Par contre, la prise de visée avec la combinaison d'origine ne souffre d'aucun reproche, elle est aisée et rapide, c'est uniquement sur l'aspect pratique et la fiabilité à long terme pour notre activité exigeante que j'évoque ces points.

4- La culasse linéaire, avec sa boule plus imposante que sur l'Hélix "de base", est un régal de manipulation, même si le mouvement nécessite davantage de poigne en comparaison du mouvement à produire sur la R93, probablement en raison de la démultiplication permettant le faible débattement, mais je vous assure que dans l'action vous n'y pensez même pas !

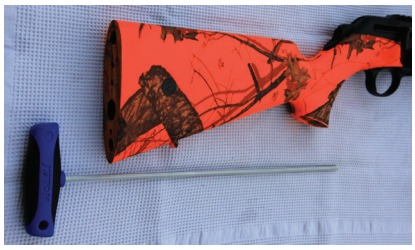
Le point améliorable de la conception serait à mon sens d'essayer d'étanchéiser, par un joint à lèvres par exemple, quant à l'introduction de matières, voire de corps étrangers, par la lumière du débattement du levier de culasse.

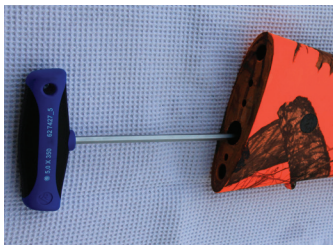
En effet, mi-janvier, je me suis retrouvé avec une carabine dont j'ai dû réarmer manuellement le poussoir d'armeur entre deux tirs (ayant manqué l'animal au premier...), ce qui est très déroutant, et heureusement pour moi je n'étais pas en situation périlleuse vis-à-vis du sanglier.

Après une dizaine de manœuvres du poussoir (armements/désarmements), les choses sont rentrées dans l'ordre, mais j'ai bien senti lors de ces manipulations que l'accroche (le petit "tic" audible en fin de poussée du bouton) se refaisait au fur et à mesure, comme si je dégageais de la saleté pour que les pièces reprennent leurs places. Le phénomène s'est reproduit en ce début de saison, avec la même méthode de résolution.



Le nettoyage n'est pas compliqué, mais il faudra vous procurer une clé 6 pans (clé allen) de 5 mm et d'au moins 30 cm de long afin de démonter la crosse, ce qui vous donnera accès à la carcasse dont le démontage simple par l'extraction de deux goupilles à l'aide d'un chasse-goupille permettra le nettoyage de l'ensemble.

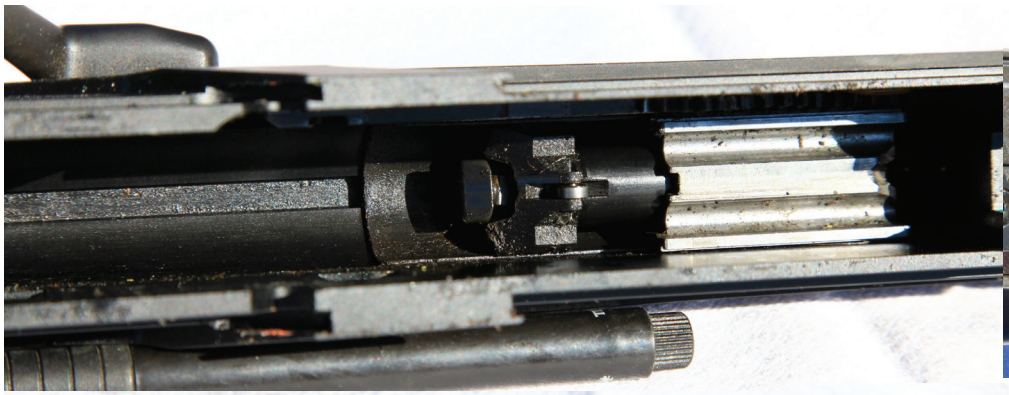


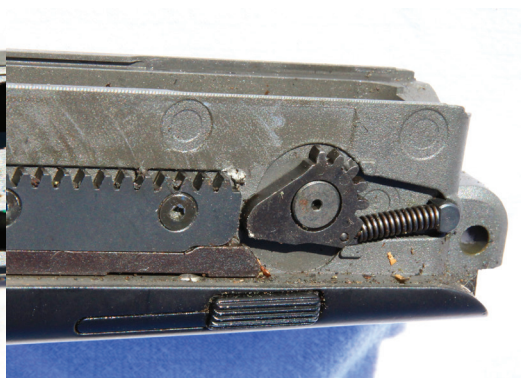


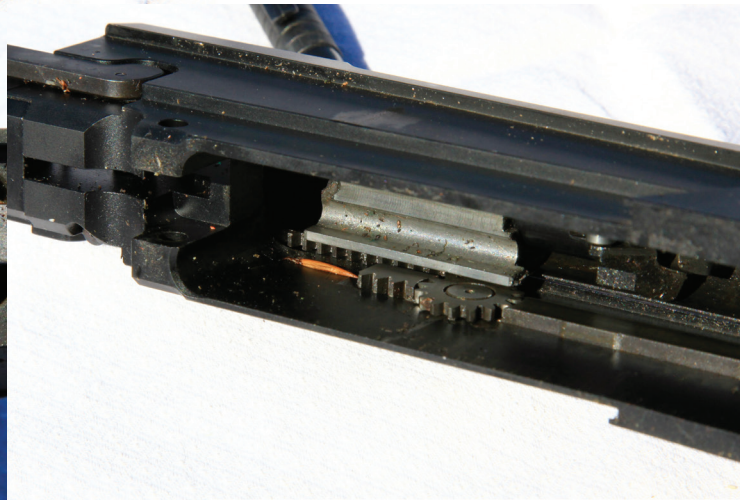
Le démontage de l'arme à l'issue de cette année de test montre bien qu'il y a une accumulation non négligeable de saletés un peu partout à l'intérieur, et à mon sens pour ne pas se retrouver dans pareille situation, il ne faudra pas hésiter à nettoyer l'arme intérieurement assez régulièrement. J'espère par contre que l'encrassement est bien l'origine du problème...

Suite page 26...

... Merkel Helix Tracker : Le bilan du test sur un an - suite de la page 22







5- Le chargeur 5 coups, de série sur la finition "tracker", n'a montré aucun signe de faiblesse, même après plusieurs chutes.

Mais avant même d'avoir commencé la saison j'ai remarqué qu'en le malmenant de droite à gauche lorsqu'il est en place (au départ simplement pour vérifier que je l'avais bien mis en place), je pouvais arriver à l'extraire sans manipuler les deux boutons d'extraction, quelques dixièmes de millimètre en plus en largeur et l'ajustement empêcherait tout jeu latéral et résoudrait le problème, je l'ai vérifié avec une épaisseur de scotch !

J'ai fait part de ce problème à Merkel qui m'a expliqué qu'ils m'avaient expédié un exemplaire de présérie, et que ce point avait déjà été constaté et corrigé sur la version commerciale définitive.

6- La détente avec un départ très franc et net est par contre réglée beaucoup trop sensible à mon goût.

Mesuré à environ 1 kg, le doigt étant posé sur la queue de détente (avec des gants), il m'est arrivé une fois dans le feu de l'action d'engendrer un coup de feu anticipé de quelques dixièmes de secondes, me valant de manquer l'animal, ce qui est un moindre mal si je ne considère que l'aspect sécurité.

À titre de comparaison, ma Tikka T3 (modèle battue lite) est réglée d'usine à 2 kg avec un départ tout aussi franc, et après 10 ans d'utilisation je pense qu'il faut beaucoup plus se rapprocher de cette valeur.

La détente Merkel est réglable (entre 1 et 2 kgs), il ne faudra pas hésiter à modifier le poids de départ selon votre ressenti.

7- Le rail intégré de type Picatinny m'a permis d'équiper à moindres frais la carabine d'une optique pour ce test.

J'ai volontairement opté pour des embases séparées acier Warne "Quick Detach" permettant l'utilisation à souhait d'un Aimpoint 7000 que j'avais.

Après cette saison de test, aucune marque due au montage/démontage de l'optique par levier papillon sans outil, et aucun déréglage entre le début et la fin de test, donc un bilan très positif quand on sait qu'un tel montage ne coûte qu'une centaine d'euros.

Voilà, je vais donc retourner l'arme à Merkel Allemagne, qui je pense procèdera à une expertise plus détaillée des moindres recoins de la mécanique, et qui j'espère pourra rendre encore plus efficace ce très bel outil mis à notre disposition grâce à ce retour terrain.

Ce fut un réel plaisir de l'utiliser durant un an, je remercie la firme et plus particulièrement Mr FREYEISEN, rangé à notre cause, pour la mise à disposition de cette Merkel Helix modèle tracker.

Nicolas Bouillon

Merkel tient à nous préciser :
La différence de longueur entre la Blaser et l'HÉLIX est causée par le système fermé de notre arme et son rechargement confiné dans le boitier. Lors du démontage/remontage complet de l'arme : il est bien nécessaire de lire le manuel d'utilisation « à la lettre » et de toujours exercer une pression vers l'avant sur le porteur de culasse en emboîtant la partie basse dans la partie haute du système. Un mauvais remontage de l'arme peut entraîner des problèmes de fonctionnement.